



EUROSUL Fornecedor de Navios Ltda
CNPJ: 03.178.524/0001-65 - Insc: 90186639-26
Rua Iapó, 180 - Alphaville Graciosa
Pinhais/PR - Cep: 83.327-075
Tel: +55 41 3668-1319



FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado
para embarque

Facho Manual
Comet/ Pains Wessex

Número de risco: 1
Número da ONU: 191
Classe ou subclasse de risco: 1.4G
Descrição da classe ou
subclasse de risco: Explosivos –
Sem risco significativo

25/08/2016

Grupo de embalagem: N/A

Aspecto: Corpo metálico constituído do iniciador, o tubo guia de chama, a mistura pirotécnica e a espoleta, com punho composto percussor. Incompatível com calor excessivo e fontes de calor.

EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência: Proteção facial: utilizar óculos de segurança, com proteção química, luz e calor. Proteção cutânea: utilizar luvas em PVC e roupas ou revestimentos de manga comprida. Proteção respiratória: utilizar equipamento respiratório aprovado pelo MTE/CA, se os limites da exposição excederem os valores estabelecidos nas normas de proteção e higiene. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

RISCOS

Fogo: O Facho Manual é constituído de sais minerais, produto de fácil ignição apresentando risco de explosão em presença de calor, fonte de ignição.

Saúde: Se o produto estiver danificado e os conteúdos internos expostos podem ser prejudiciais à pele, aos olhos e as vias respiratórias. A fumaça produzida na queima pode causar irritação nos olhos e garganta. Risco de queimaduras ou problemas respiratórios durante o uso normal do produto é improvável.

Meio Ambiente: Em sua embalagem sem acionamento, não apresenta riscos ambientais. Quando acionado produz fumaça na ignição e queima do sinalizador. Os produtos resultantes da combustão incluem magnésio, nitrato de estrôncio, nitrato de potássio, perclorato de potássio, cloridrato de polivinil e di-butilftalato, neste caso, poluem rios, flora, fauna e solo, dentro das normas recomendáveis.

EM CASO DE ACIDENTE

Avaria: Estacionar em lugar seguro e isolado, desligando o motor e todo o sistema elétrico do veículo, isolar a área, sinalizar, e em caso de ignição bloquear o tráfego. Afastar os curiosos. Eliminar toda a fonte de fogo e calor, não fumar e não fazer faíscas. Avisar as autoridades mais próximas. Havendo possibilidade, utilizando EPI, organizar a carga, evitando contato do produto com a roupa e a pele. Retirar os resíduos com pá de PVC e acondicionar em sacos plásticos, deixando-os em local seguro e apropriado.

Fogo: Em caso de ignição evacuar a área e aguardar o encerramento do ciclo. Caso possível, utilizar extintor de CO₂, pó químico seco, espuma ou água em forma de neblina.

Poluição: Evitar a drenagem para cursos d'água e esgoto em geral.

Envolvimento de pessoas: Mantenha fora do alcance de crianças. Não acione em ambiente confinado, somente utilizar em ambiente aberto. Em caso de acidente, remova a roupa contaminada e lave as áreas expostas com sabão e água por no mínimo dez minutos, em lugares mais sensíveis lavar somente com água. Não utilizar qualquer tipo de solvente. Em caso de inalação remover a vítima para o ar fresco. Os sintomas podem incluir tosse e falta de ar. No caso de ingestão, faça o paciente tomar água, não induzir ao vômito.

Informações ao médico: Procurar assistência médica imediatamente, indicar o estado da vítima e o grau de exposição à fumaça ou grau de queima causado.

Observações: As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.

TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA	
BOMBEIROS	193
POLICIA MILITAR	190
DEFESA CIVIL	199
POLICIA RODOVIARIA FEDERAL	191
SOS COTEC	0800-707 7022
CEATOX	0800-148110
ABIQUIM	0800-118270
FATMA	Plantão 1523 Tel.: 48 - 3216 1700
CETESB	0800 11 3560 SP
INEA	21 2332-4604/ 8596-8770 RJ
FEPAM	51 9982-7840/ 3288-9444
IAP	41 3213-3700